

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ
ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΗΣ 4^{ΗΣ} ΥΠΕ.**

1. Ορισμός διαστάσεων:

- i. Πλάτος πέλματος σε mm: **215**
- ii. Αναλογία πλευρικού τοιχώματος/πέλματος (προφίλ) %: **60**
- iii. Διάμετρος ζάντας σε inches: **16**

2. Διάταξη των λινών: "R" = Radial (Ακτινική)

3. Δείκτης φορτίου (αριθμός ως και 3 ψηφίων): ≥ 85

4. Δείκτης ταχύτητας (λατινικό κεφαλαίο γράμμα): $\geq L$

5. Προσδιορισμός κατηγορίας ελαστικών:

All weather

6. Γενικές Απαιτήσεις:

- i. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα:
 - Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων και πέλματος.
 - Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά την χρήση.
 - Διαχωρισμό των λινών ή αποκόλληση του πέλματος.
 - Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκαρσίων τομών.
 - Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλiptή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.
- ii. Όλα τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι τύπου "Tubeless", δηλαδή να μην απαιτείται η χρήση αεροθαλάμου.
- iii. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών επισώτρων πρέπει να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους.
- iv. Όλα τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούρια, αμεταχείριστα και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων. Δεν θα γίνονται δεκτά ελαστικά που προέρχονται από αναγόμευση ή επαναχάραξη.
- v. Ο προμηθευτής πρέπει να παρέχει εγγύηση ασφαλούς λειτουργίας των ελαστικών επισώτρων μέχρι του ορίου της φυσιολογικής φθοράς τους.

- vi. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να προέρχονται από οίκο κατασκευής "Πρώτης Τοποθέτησης" δηλαδή από κατασκευαστή εγνωσμένου κύρους και αξιοπιστίας, ο οποίος ήδη να τροφοδοτεί τουλάχιστον μία αυτοκινητοβιομηχανία με ελαστικά του για πρώτη τοποθέτηση στη γραμμή παραγωγής των οχημάτων.
- vii. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και την Ελληνική νομοθεσία. Να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει την χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού επισώτρου.
- viii. Επί των πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών επισώτρων πρέπει να υπάρχουν, σε ανάγλυφη μορφή, οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την E.T.R.T.O. επισημάνσεις και τεχνικά στοιχεία, καθώς το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Αυτές οι ενδείξεις θα πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά επίσωτρα κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν.